

Association des Habitants de Glatigny 20 février 2020

Questions aux candidats aux élections municipales de 2020 à VERSAILLES

L'Association des Habitants de Glatigny (AHG) souhaite connaître vos intentions concernant vos projets pour la nouvelle mandature.

Le questionnaire ci-dessous est envoyé à tous les candidats qui se sont déclarés le 27 février 2020, date de clôture des candidatures.

Il a été mis en ligne sur le site de l'association ahg1.jimdofree.com/

Vos réponses devront être retournées avant le lundi 9 mars 2020 à

vicariot.francois@orange.fr

Elles seront diffusées à tous nos adhérents et nous en assurerons la mise en ligne sur notre site.

Elles portent sur les points suivants :

Les bandes et pistes cyclables :

Il reste encore dans la partie Est de notre quartier des nombreux axes sans bande cyclable (notamment Av Fourcault de pavant, Douglas Haig et Jean Jaurès) ainsi que des zones de discontinuité dans les bandes cyclables (début Av. d Commerce), ce qui ne favorise pas la sécurité des cyclistes de plus en plus nombreux dans notre ville.

Avez-vous l'intention de remédier à cette situation : où et quand ?

Nous souhaitons revoir totalement le plan de circulation des vélos à Versailles. Celui-ci ne nous paraît notamment pas suffisamment sécurisé, avec notamment des voies cyclables à contresens de rues à sens unique. Nous souhaitons privilégier ce mode de déplacement.

Urbanisme – densification:

Face à la récente et importante densification de l'urbanisation dans notre quartier, liée à la révision partielle du PLU de 2011 ayant supprimé dans l'article 5 du règlement la surface minimale des terrains constructibles, puis à la loi ALUR, que proposez-vous pour conserver et préserver l'aspect résidentiel, "ouvert" et verdoyant de nos quartiers classés en zone UGa et UGb ? (sans modifier le fond du PLU mais en jouant sur l'annexe "règlement" par zone)

D'une manière générale, nous souhaitons développer la concertation avec les habitants sur tous les sujets qui relèvent de leur environnement et de leur vie quotidienne, par le biais soit de consultations, soit par des permanences dans les quartiers avec les élus pour traiter ce genre de sujet en tenant compte des avis des uns et des autres.

Urbanisme – environnement

. Bien que la question des déchets relève de VGP, quelle est votre politique en matière d'incitation au traitement à domicile, de ces déchets (ménagers et verts) en terme d'information et de mesures pratiques concrètes.

Tout d'abord, je précise que les élections municipales sont aussi des élections communautaires et servent à élire des conseillers à VGP. Nous souhaitons développer les dispositifs de tri sélectif, la fréquence des ramassages, et plus généralement améliorer la propreté de la ville

. Emissions de gaz à effet de serre : avez-vous un projet visant à les réduire ? Si oui, dans quels domaines ?

La qualité de l'air se dégrade à Versailles. Nous pensons qu'une des causes est l'utilisation de chaudières vétustes et nous mettrons en place un politique d'incitation à leur changement.

. Quelle est votre demande vis-à-vis de VGP en matière de motorisation de bus moins polluants ?

Un test de bus à hydrogène est en cours. Il faut en attendre les résultats pour en envisager le développement

Bilan des premiers essais.

. Notre quartier de Glatigny a été mis en Zone 30 à l'exception de l'avenue Fourcault de Pavant qui a échappé à cette mesure malgré l'avis positif de la majorité des riverains. Résultat, le trafic s'y est intensifié et accéléré, ce qui rend cette avenue de plus en plus dangereuse. Avez-vous l'intention de la mettre très rapidement en zone 30 car la sécurité de tous prime sur le confort personnel de certains (surtout lorsqu'ils n'y habitent même pas) .

Comme répondu à une question précédente, c'est au travers de la concertation avec tous les habitants que nous prendrons ce type de décisions

. La desserte de notre quartier dans le nouveau plan de circulation des bus a été nettement améliorée. Toutefois, la dimension excessive des bus reste un problème majeur. Avez-vous l'intention d'y remédier ?

Pour s'adapter au nombre de voyageurs à transporter, les variables d'ajustement sont soit la taille des bus, soit leur fréquence de passage, sans qu'aucune des solutions ne soit réellement satisfaisante pour les riverains... !

- Avez-vous des projets d'investissement dans notre quartier ? Si oui lesquels ?

Sécurité :

En tant qu'association d'habitants du quartier, nous vous avons proposé d'installer des caméras de vidéo protection dans six lieux sensibles ou "remarquables" pour identifier d'éventuelles incivilités.

Une a déjà été installée, deux autres doivent l'être prochainement. Allez-vous continuer à développer ces caméras de vidéo protection, qui font preuve de leur grande efficacité contre la délinquance.

Quel est votre programme : nombre et échéancier ?

Il y a aujourd'hui dans Versailles moins de 120 caméras de vidéosurveillance : c'est une pour 1,3 habitant (à Paris, c'est une pour 3 habitants !). Nous voulons augmenter ce nombre significativement, en privilégiant les lieux à forte affluence (gares, écoles, collèges, lycées), ainsi que les zones « sensibles » qui seront définies en fonction de leur historique

Concertation

Quelle importance attachez-vous aux conseils de quartiers ? Comment et par quels moyens comptez-vous veiller à leur bon fonctionnement ?

Les conseils de quartier sont un relais principal de la proximité et de la concertation que nous souhaitons avoir avec les habitants. Nous souhaitons en revoir le mode de désignation pour le rendre plus représentatif des habitants (plus d'élus, moins de nommés). Nous diffuserons les comptes-rendus de leurs travaux. Nous leur donnerons la possibilité d'inscrire des questions à l'ordre du jour du conseil municipal selon des modalités à définir